Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-26972-2/ČJ-2026-161006-HRN

Třebíč 6. května 2026
Počet stran: 2

PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava

Projekt „Nový chodník a rekonstrukce mostu p.č. 32 a 52, Jakubov", Jakubov u Moravských Budějovic, k.ú. Moravské Budějovice - vyjádření pro územní a stavební řízení, stanovisko k TDZ

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou PROfi Jihlava spol. s r.o., datum: 03/2026, k výše uvedené akci dle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů vydává:

souhlasné vyjádření pro povolení záměru

za splnění následujících předpokladů:

- rozhledová pole všech křižovatek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6)

- šířkové poměry průjezdního profilu komunikace musí být pokud možno konstantní (vyjma rozšíření ve směrovém oblouku); napojení na stávající těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)

- bezpečnostní zádržné zařízení (zábradlí) musí být umístěno a realizováno v souladu s ČSN 736101 čl. 15.2.2.4 a násl.

Bráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

Tel.:
E-mail: krpj.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: x9nhptc

- minimální šířka chodníku 1,5m , průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%

- dodržet čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110 - zvýšené pásy pro chodce jsou od jízdních pruhů/pásů, odděleny obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,10 m až 0,20 m

- chodník musí být opatřen vodící linií v místě ukončení s maximální délkou přerušení 8 m, v místě ukončení musí být opatřen varovným pásem (v souladu s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání)

- nově vybudovaný chodník musí mít přímou návaznost na stávající komunikace pro pěší

- nutno dodržet bezpečnostní odstupy od pevných překážek

- v průchozím profilu chodníku nesmí být umístěny žádné pevné překážky (sloupy VO, atd.)

- šířka stávajících sjezdů musí být nejméně 3 m, max. 6 m (pro osobní automobily)

- v rámci stavby nesmí být budovány žádné nové sjezdy k nemovitostem

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístěné dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133

- veřejné osvětlení musí být realizováno v souladu ČSN EN 13201-4

- celá stavba musí být realizována v souladu s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání

- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Mgr. Bc. Pavel Hrnčíř
komisař
Tel: 974 277 268
Mob: 722 973 994

Mgr. Pavel Hrnčíř
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 06.05.2026 13:31:45